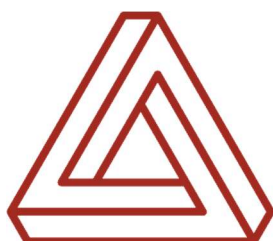
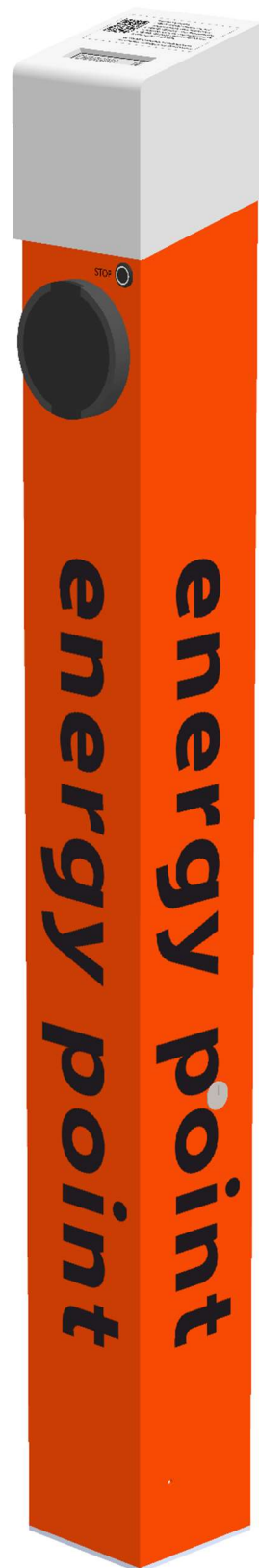


Stacja/punkt ładowania energy point

Instrukcja instalacji

wersja 1.0



ADVANT
systemy informatyczne

Ważne informacje

Postanowienia ogólne

Urządzenie o nazwie **energy point** jest stacją/punktem ładowania przeznaczonym do ładowania pojazdów elektrycznych.

Przed instalacją i eksploatacją stacji/punktu ładowania należy zapoznać się z poniższą instrukcją.

Prace instalacyjne i serwisowe stacji/punktu ładowania muszą być przeprowadzane przez uprawnione i wykwalifikowane osoby. Naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne może przeprowadzać jedynie producent bądź upoważnione przez producenta podmioty.

Pod rygorem utraty gwarancji zabrania się ingerencji w elementy mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz w oprogramowanie stacji/punktu ładowania. Wyjątkiem są czynności, które zostały uzgodnione pisemnie z producentem urządzenia. Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia mienia wynikające z wyżej wymienionej ingerencji w produkt.

Instalacja elektryczna, z której korzystać będzie stacja/punkt ładowania w trakcie eksploatacji musi spełniać warunki opisane w instrukcji instalacji urządzenia. Producent nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe wykonanie, zabezpieczenie lub funkcjonowanie instalacji elektrycznej do której jest podłączona stacja/punkt ładowania.

Instalacja elektryczna, z której korzystać będzie stacja/punkt ładowania w trakcie eksploatacji musi być zgodna z normami prawnymi obowiązującymi w miejscu instalacji i eksploatacji urządzenia. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez instalację elektryczną niespełniającą norm prawnych.

Stacja/punkt ładowania uruchamia się wraz z pojawieniem się napięcia zasilającego. Urządzenie nie jest wyposażone w wyłącznik zasilania a zatem odcięcie zasilania musi być zapewnione przez odpowiednie elementy instalacji elektrycznej opisane w instrukcji instalacji. Poza sytuacjami awaryjnymi urządzenie nie może być wyłączane w trakcie procesu ładowania.

Zabrania się użytkowania stacji/punktu ładowania uszkodzonego mechanicznie, bądź sygnalizującego błędne działanie urządzenia.

Zabrania się umieszczania w gnieździe stacji/punktu ładowania obiektów do tego nieprzeznaczonych. Jedynym elementem przeznaczonym do umieszczania w gnieździe stacji/punktu ładowania jest sprawny kabel zasilający o przekroju odpowiednim dla mocy urządzenia i typu pojazdu elektrycznego, zakończony sprawną wtyczką typu 2 wg EC 62196-2. Zabrania się używania przedłużaczy kabla zasilającego pojazd elektryczny.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za utratę zdrowia lub życia wynikającą z niestosowania się do wyżej wymienionych zaleceń.

Użytkowanie stacji/punktu ładowania

Przygotowanie

Przed pierwszym użyciem stacji/punktu ładowania upewnij się, że:

1. Stacja/punkt ładowania **energy point** został poprawnie zainstalowana i nie stwarza niebezpieczeństwa dla użytkownika. Więcej informacji w *Instrukcji instalacji stacji/punktu ładowania*.
2. Stacja/punkt ładowania **energy point** uruchomił się poprawnie i informuje o gotowości do użycia. Więcej informacji w rozdziale *Sygnalizacja stanu pracy stacji/punktu ładowania*.

Rozpoczęcie procesu ładowania

Aby rozpocząć ładowanie samochodu:

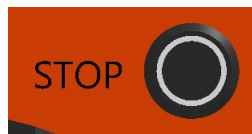
1. Sprawdź czy stacja/punkt ładowania **energy point** znajduje się w stanie gotowości – kolor zielony oraz status READY na wyświetlaczu LCD.
2. Podłącz przewód ładowania, w który wyposażony jest samochód do stacji/punktu ładowania,
3. Podłącz przewód ładowania do samochodu.

Po wykonaniu tych czynności proces ładowania rozpocznie się automatycznie i stacja/punkt ładowania **energy point** najpierw przejdzie do stanu podłączenia komunikując to kolorem żółtym oraz statusem CONNECTED na wyświetlaczu LCD, a następnie przejdzie do stanu ładowania, komunikując to kolorem niebieskim oraz statusem CHARGING na wyświetlaczu LCD.

Zakończenie procesu ładowania

Proces ładowania zakończy się automatycznie, gdy bateria w samochodzie zostanie w pełni naładowana. Stacja/punkt ładowania **energy point** będzie to sygnalizował kolorem żółtym oraz statusem CONNECTED na wyświetlaczu LCD.

Aby wcześniej zakończyć proces ładowania naciśnij przycisk STOP znajdujący się nad gniazdem ładowania.



Stan pracy stacji/punktu ładowania **energy point** będzie sygnalizowany kolorem fioletowym oraz statusem STOP na wyświetlaczu LCD.

Następnie odłącz przewód ładowania od samochodu i ładowarki. Spowoduje to powrót stacji/punktu ładowania **energy point** do stanu gotowości i będzie sygnalizowane kolorem zielonym oraz statusem READY na wyświetlaczu LCD.

W celu wznowienia procesu ładowania bez odłączania przewodu ładowania ponownie naciśnij przycisk STOP. Proces ładowania rozpocznie się automatycznie i będzie sygnalizowany kolorem niebieskim oraz statusem CHARGING na wyświetlaczu LCD.

W celu wznowienia procesu ładowania po odłączeniu przewodu ładowania należy ponownie wykonać czynności opisane w punkcie Rozpoczęcie procesu ładowania.

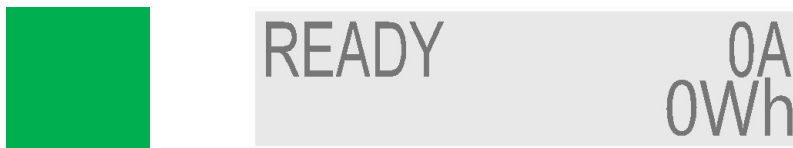
Sygnalizacja stanu pracy stacji/punktu ładowania

Stany pracy stacji/punktu ładowania **energy point** sygnalizowane są za pomocą zdefiniowanych kolorów świecenia oraz informacji na wyświetlaczu LCD.

Brak świecenia oznacza jedną z poniższych sytuacji:

- stacja/punkt ładowania nie jest podłączony do zasilania,
- brak zasilania w miejscu podłączenia stacji/punktu ładowania,
- wyłącznik różnicowo-prądowy umieszczony w stacji/punkcie ładowania jest wyłączony,
- stacja/punkt ładowania jest uszkodzony.

Kolor zielony oznacza gotowość do ładowania - status **READY**.



Kolor żółty - status **CONNECTED** - wskazuje, że samochód jest podłączony do stacji/punktu ładowania, a proces ładowania jeszcze się nie rozpoczął lub proces ten się zakończył.

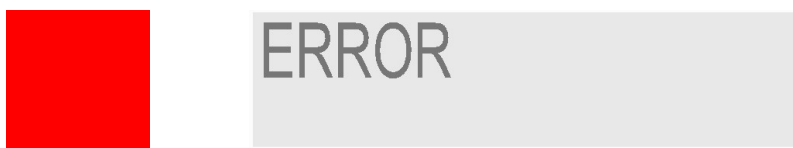


Kolor niebieski oznacza status **CHARGING** – trwa ładowanie samochodu.

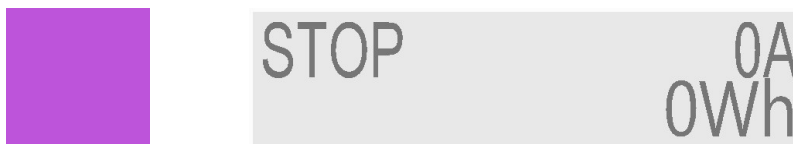


Kolor czerwony oznacza status **ERROR**:

- niewłaściwy lub uszkodzony przewód ładowania
- uszkodzona instalacja w samochodzie.



Kolor fioletowy oznacza status **STOP** – zatrzymano ładowanie samochodu.



Konserwacja stacji/punktu ładowania

Urządzenie jest zaprojektowane do pracy w temperaturach od -30°C do 50°C . Producent nie gwarantuje prawidłowego działania stacji/punktu ładowania po określonym zakresie temperatur. Stacje/punkty ładowania, które uległy uszkodzeniu w wyniku wystawienia na temperatury poniżej -40°C lub powyżej 55°C nie podlegają warunkom gwarancji.

W przypadku wystąpienia konieczności otworzenia urządzenia należy w rozdzielni elektrycznej wyłączyć zasilanie wybranej stacji/punktu ładowania. Po zdjęciu górnej części stacji/punktu ładowania należy dodatkowo wyłączyć zabezpieczenie różnicowo-prądowe.

Jeśli urządzenie jest zainstalowane na zewnątrz należy upewnić się, że nie występują niesprzyjające warunki atmosferyczne typu opady deszczu lub śniegu.

Urządzenie może być otworzone tylko przez wykwalifikowaną i uprawnioną osobę.

- * *Okresowa kontrola stanu działa wyłącznika różnicowo-prądowego znajdującego się wewnątrz stacji ładowania powinna odbywać się co najmniej jeden raz w miesiącu. Test należy wykonać za pomocą przycisku znajdującego się na obudowie wyłącznika różnicowo-prądowego.*

Czyszczenie stacji/punktu ładowania

Prawidłowym sposobem czyszczenia stacji/punktu ładowania **energy point** jest wytarcie obudowy ścierką typu mikrofibra przy użyciu środka czyszczącego do malowanego aluminium. Elementy z tworzywa sztucznego (klosz, gniazdo) należy czyścić ścierką typu mikrofibra przy użyciu środka dedykowanego do mycia szyb. Inne metody czyszczenia stacji/punktu ładowania (np. szczotką, szorstką lub ścierką) mogą doprowadzić do uszkodzenia obudowy urządzenia. Uszkodzenia wynikające z nieprawidłowego czyszczenia urządzenia nie są podstawą do roszczeń gwarancyjnych.

Zabrania się mycia stacji/punktu ładowania przy użyciu silnego strumienia wody np. myjek ciśnieniowych lub węży ogrodowych.